

**OP-010** : Το πρώτο μονωτικό που τοποθετείται στο εσωτερικό του ηχείου, είναι πισσόφυλλο (7) πάχους 20-22mm αυτοκόλλητο ή μή.

Τα διάφορα κομμάτια που απαιτούνται (7.1 - 7.16) έχουν τις εξής διαστάσεις :

7.1 & 7.8 => 210 x 200 mm,

7.2 => 120 x 200 mm

7.3 => 50 x 200 mm

7.4 => 160 x 200 mm, ανοίγουμε οπή διαμέτρου 90mm,

7.5 => 160 x 200 mm

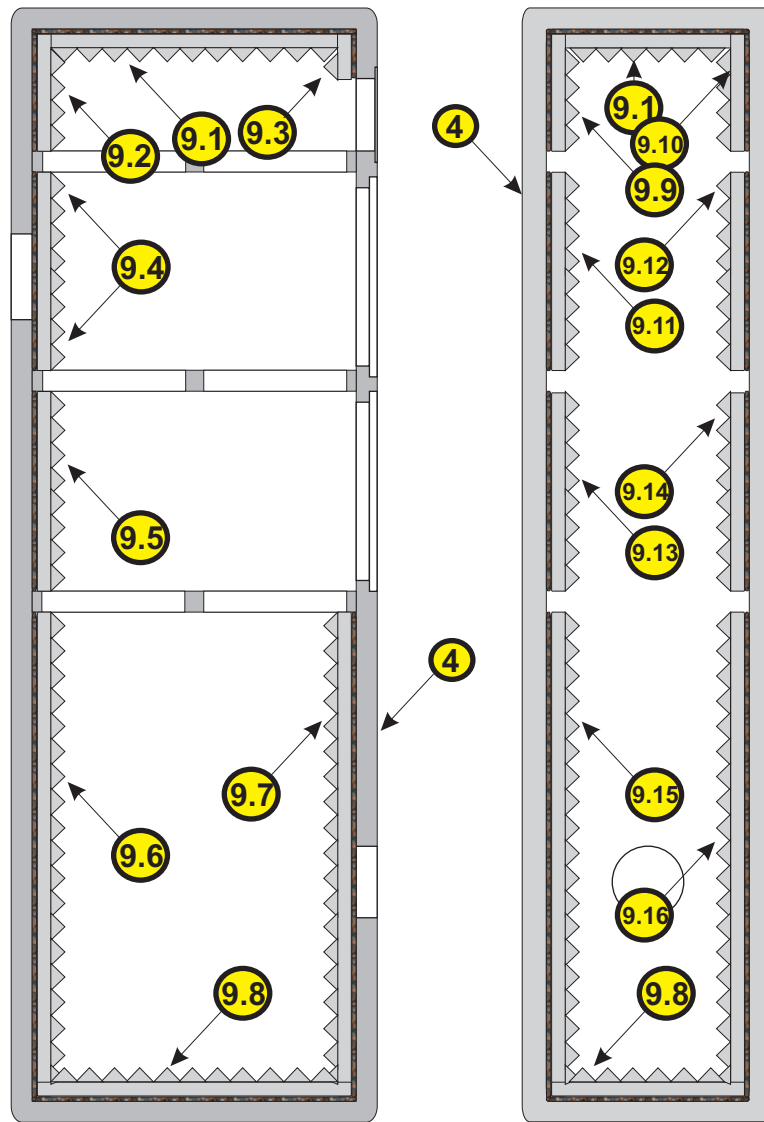
7.6 & 7.7 => 610 x 200 mm, στο 7.7. ανοίγουμε οπή 75mm για τον σωλήνα,

7.9 & 7.10 => 120 x 210 mm

7.11,7.12,7.13 & 7.14 => 160 x 210 mm

7.15 & 7.16 => 610 x 210 mm.

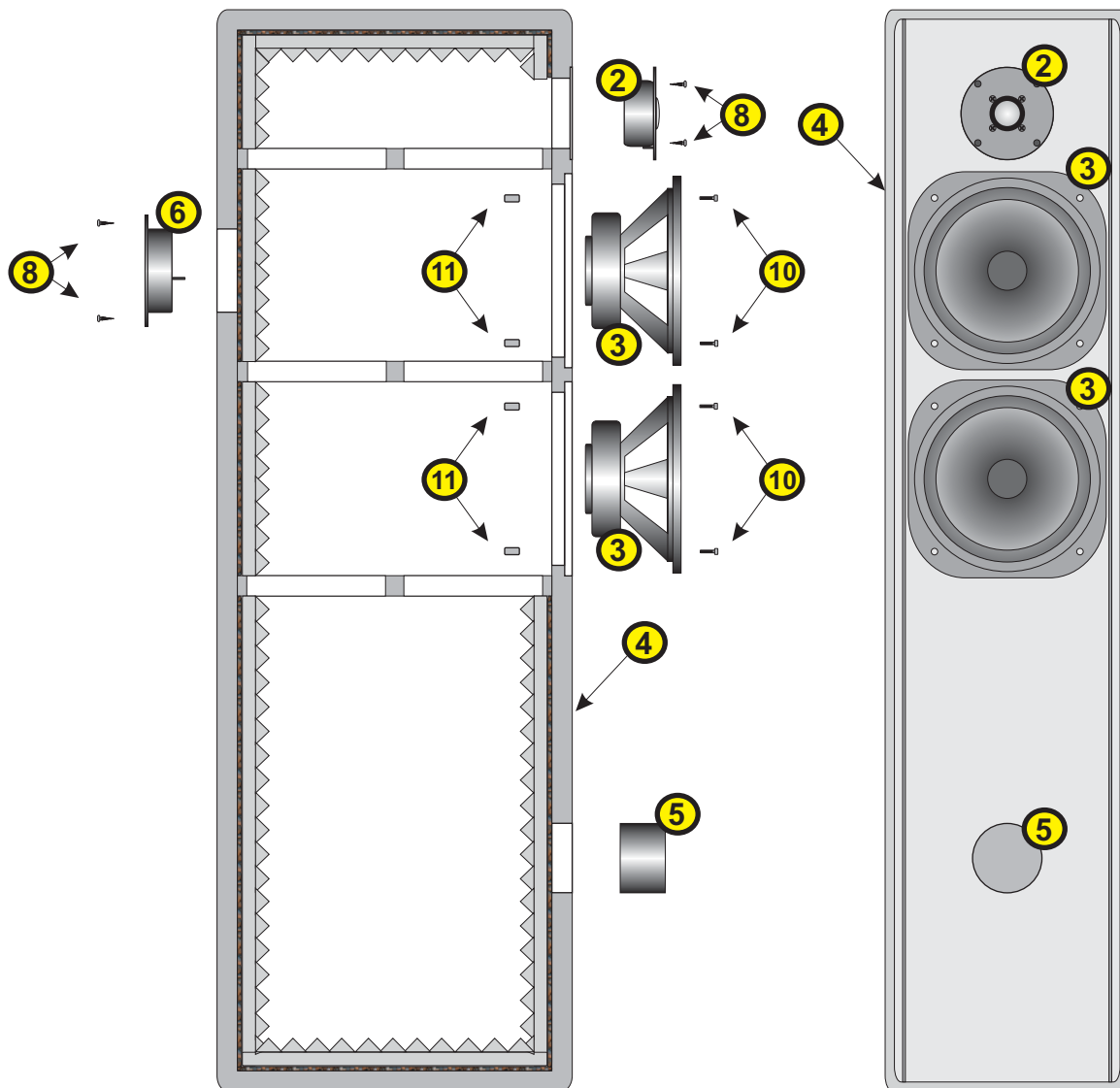
Το πισσόφυλλο αν είναι αυτοκόλλητο δεν το κολλάμε στο ξύλο της καμπίνας (4) με την κόλλα που διαθέτει, αλλά με βενζινόκολλα (φυσικά από την πλευρά εκείνη που δεν έχει κόλλα. Τη δικιά του κόλλα την χρησιμοποιούμε στην επόμενη φάση OP-020 για να κολλήσουμε το ηχοαπορροφητικό (9) πάνω στο πισσόφυλλο.



**OP-020** : Το δεύτερο μονωτικό που τοποθετείται στο εσωτερικό του ηχείου είναι ηχοαπορροφητικό πάχους 2.5cm (9) και τοποθετείται ακριβώς πάνω στην αυτοκόλλητη πλευρά του πισσόφυλλου (7). Με μικρό καρφωτικό πιστόλι χειρός προσθέτουμε δύο-τρία καρφάκια ανά τεμάχιο ηχοαπορροφητικού ώστε αυτό να μην ξεκολλήσει ποτέ. Τα διάφορα κομμάτια που απαιτούνται (9.1 - 9.16) έχουν τις εξής διαστάσεις :

9.1 & 9.8 => 210 x 200 mm, 9.2 => 120 x 200 mm, 9.3 => 50 x 200 mm,  
 9.4 => 160 x 200 mm, ανοίγουμε οπή διαμέτρου 90mm,  
 9.5 => 160 x 200 mm, 9.6 & 9.7 => 610 x 200 mm, στο 9.7. ανοίγουμε οπή 75mm για τον σωλήνα,  
 9.9 & 9.10 => 120 x 210 mm, 9.11,9.12,9.13 & 9.14 => 160 x 210 mm,  
 9.15 & 9.16 => 610 x 210 mm.

**ΠΡΟΣΟΧΗ** : Η τοποθέτηση των μονάδων μεγαφώνων πρέπει να γίνει τουλάχιστον τρεις ημέρες **ΜΕΤΑ** την τοποθέτηση των μονωτικών διότι οι αναθυμιάσεις απο την βενζινόκολλα -καθώς αυτή στεγνώνει- μπορούν εύκολα να δημιουργήσουν πρόβλημα στις αναρτήσεις του woofers (3), αφού δρουν σαν διαλυτικό στην κόλλα που το τελευταίο έχει στις ραφές του κώνου με την ανάρτηση.



OP-030 : Έχοντας προηγουμένως κολλήσει κατάλληλου μήκους χρωματισμένα καλώδια στις μονάδες μεγαφώνων (2), (3), βιδώνουμε αρχικά το tweeter (2) χρησιμοποιώντας 4 φρεζάτες ξυλόβιδες (8). Η φλάντζα της μονάδας είναι επαρκής.

OP-040 : Τοποθετούμε τα τέσσερα καρφωτά (11) στην πατούρα του ξύλου της καμπίνας (4) έχοντας προηγουμένως ανοίξει τέσσερις διαμπερείς οπές Φ4 σε περίμετρο διαμέτρου 217.7 mm.

OP-050 : Βιδώνουμε την χούφτα ακροδεκτών (6) με τέσσερις βίδες (8) στην καμπίνα (4) αφού προηγουμένως της έχουμε κολλήσει κατάλληλου μήκους χρωματισμένα καλώδια. Χρησιμοποιούμε την έτοιμη φλάντζα του υλικού αυτού.

OP-060 : Εάν το crossover assembly (1) πρόκειται να τοποθετηθεί εσωτερικά, το στερεώνουμε στην πίσω και κάτω πλευρά της καμπίνας (4) χρησιμοποιώντας βίδες (8) αφού προηγουμένως συνδέσουμε επάνω του (ΜΕ ΜΕΓΑΛΗ ΠΡΟΣΟΧΗ) τα οκτώ συνολικά καλώδια που έρχονται από τις μονάδες (2), (3) και την χούφτα (6). Κάτω από τις πλακέτες του crossover τοποθετούμε για απόσβεση μικρά κομμάτια 100x100 mm πισσόφυλλου (7) χωρίς βενζινόκολλα.

OP-070 : Τοποθετούμε τον σωλήνα (5). Αν δεν σφίγγει απόλυτα στο εσωτερικό της οπής της καμπίνας (4), τον ντύνουμε με μία ή περισσότερες στρώσεις αυτοκόλλητης ταινίας.

OP-080 : Βιδώνουμε το woofer (3) χρησιμοποιώντας τέσσερις βίδες ALLEN (10) χρησιμοποιώντας σαν φλάντζα μία ΛΕΠΤΗ στρώση μονωτικής ταινίας.